außerhalb pro Quartal 7 Mart 50 Bf. - Injertionsgebuft fur ben Raum einer fleinen Zeile 30 Bf., fur Injerate aus Schleften u. Boien 20 Bf.

Mittag = Ausgabe.

Nr. 53.

Zweiundfiebzigfter Jahrgang. — Ednard Trewendt Zeitunge-Berlag.

Donnerstag, den 22. Januar 1891.

Deutschland.

Sewinn-Lifte ber 4. Klaffe 183. Königl. Preuß. Klaffen-Lotterie. Rur die Geminne über 210 Mart find den betreffenden Rummern in Parenthefe beigefügt.

40007 269 417 93 539 46 661 701 875 718 (1500) 34 **41**018 201 674 95 708 19 (3000) 803 (300) 60 62 961 **42**160 299 309 509 10 49 **43**160 233 647 705 21 31 991 **44**250 321 98 453 62 793 995 **45**258 99 422 44 (300) 90 510 40 704 844 933 **46**090 140 366 401 (500) 35 36 787 89 840 77 941 77 **47**025 74 178 211 13 312 451 77 577 (300) 672 700 4 11 865 916 32 **48**022 277 80 307 16 20 35 75 78 (500) 400 500 66 81 647 869 951 67 **49**054 91 (300) 141 280 405 578 648 750 945.

50266 414 59 74 509 649 56 73 726 (3000) 907 90 51062 84 116 213 53 358 504 15 (3000) 27 665 796 52138 61 (3000) 206 314 905 67 (500) 91 53066 133 216 70 (3000) 420 565 625 69 54082 160 88 273 654 983 55009 (500) 28 66 65 210 41 (3000) 447 568 644 867 90 97 958 73 92 56148 71 224 403 510 666 721 51 52 808 85 57012 239 309 93 678 759 892 (1500) 906 63 58255 362 507 765 872 988 (10 000) 59267 337 405 47 48 73 550 913.

60002 24 108 56 287 779 890 971 90 61202 26 44 315 (500) 424 517 649 704 862 928 60 65 62108 412 65 650 71 745 77 63028 77 99 230 63 90 416 557 627 (3000) 743 934 64156 205 43 391 512 676 81 808 (500) 29 905 14 (500) 23 57 (3000) 99 65122 204 84 359 402 39 752 66147 54 350 84 422 (1500) 703 5 903 15 (300) 87 93 96 67084 178 548 (3000) 611 45 796 908 74 84 (300) 68187 391 450 75 525 629 706 79 988 69049 77 (3000) 191 312 589 770 95 96 803 39 63 (1500) 89 90.

68187 391 450 75 525 629 706 79 988 69049 77 (3000) 191 312 589 770 95 58 803 39 63 (1500) 89 90.

70100 319 95 560 (500) 619 859 63 71058 (1500) 94 170 74 225 99 455 61 610 58 71 844 909 21 (3000) 72034 64 176 (3000) 282 379 540 688 811 64 73008 286 323 61 422 578 676 774 888 93 97 906 10 79 74018 53 93 230 353 71 86 595 712 43 951 75206 350 437 (1500) 60 505 (1500) 87 (10 000) 723 (500) 45 76042 174 336 38 86 401 542 774 817 953 77009 50 325 555 97 (3000) 891 78192 96 263 450 554 668 73 90 740 79096 111 78 224 36 76 451 510 643 73

734 55 808 13 18 66 95 987. **80005** 12 25 85 115 27 60 69 79 209 39 450 68 530 51 644 (500) 49 98

110233 589 733 57 882 (1500) 900 49 62 111024 90 93 314 46 49 470 585 787 823 909 85 112123 201 45 347 762 803 113220 23 (500) 92 327 416 (1500) 950 114144 262 368 454 624 32 722 65 835 (1500) 57 921 115008 69 100 23 (300) 39 46 (1500) 61 (500) 286 371 574 806 88 979 116006 32 53 143 67 213 87 379 489 514 19 754 95 840 949 77 117101 21 247 64 84 499 516 63 715 815 95 991 118056 406 39 635 721 24 89 856 87 119281 403 31 56 922 (3000) 67 73. 120050 (1500) 210 61 315 425 (1500) 93 513 69 617 81 748 121154 663 703 8 40 835 (500) 46 914 122042 (3000) 213 65 400 530 47 668 73 732 62 821 924 43 71 123024 66 101 15 16 (5000) 65 270 392 484 562 631 124018 104 46 214 480 560 601 721 892 (500) 125036 37 97 130 234 75 80 (500) 319 549 64 623 84 719 91 (1500) 958 126022 (500) 110 (1500) 75 230 38 43 57 320 46 513 61 624 60 806 28 932 44 127036 107 (500) 45 283 315 (1500) 486 645 866 128108 64 208 64 95 375 76 552 605 83 95 715 69 809 129021 66 104 24 246 62 359 80 557 79 709 906 (500) 64.

\$\frac{48}{208}\$ \frac{68}{208}\$ \frac{7}{208}\$ \frac{13}{208}\$ \frac{19}{208}\$ \frac{7}{208}\$ \frac{13}{208}\$ \frac{19}{208}\$ \frac{11}{208}\$ \frac{13}{208}\$ \frac{13}{208}\$

76 551 749 77 858 928 33.

170020 46 48 60 72 131 (3000) 202 30 355 559 60 77 708 32 938 72

171019 41 71 91 101 9 240 93 354 76 487 545 623 719 31 60 898 942 172154

204 431 63 551 (500) 607 78 947 173112 23 32 39 87 222 31 358 494 661 757 (500) 64 813 83 936 54 174022 97 114 (500) 74 402 96 (300) 529 663 89 (1500) 774 830 925 175068 256 65 400 8 53 96 687 (3000) 703 993 173184 (300) 307 464 504 20 61 714 (5000) 953 69 177029 125 364 (3000) 775 810 18 36 986 178039 (1500) 45 92 251 317 24 585 815 62 937 93 (3000). 179081 169 96 205 328 444 744 855 80

328 431 744 855 80.

180141 339 432 675 885 92 922 31 37 181004 27 41 63 71 81 183 303 65 71 487 80 574 765 182013 (1500) 430 48 86 313 (1500) 400 75 585 667 81 86 799 965 183116 304 (300) 74 90 505 727 70 94 883 902 73 184000 105 11 57 87 92 262 302 25 511 27 62 (500) 728 (300) 844 50 70 93 185007 26 98 108 (300) 313 43 407 96 87 506 58 615 776 810 13 56 82 944 186168 244 (1500) 407 70 603 783 847 187045 137 202 6 (1500) 91 361 70 545 75 922 32 (500) 188134 38 373 533 (500) 95 660 752 827 935 54 189003 46 253 343 47 714

18 960.

\$\begin{align*} \text{Mathittags=2tching.} \\
\begin{align*} \text{81 77 214 } 352 84 544 95 836 98 986 87 & \begin{align*} \text{1149} & 258 (500) & 79 & 326 41 50 76 \\
508 679 714 45 985 (300) & \begin{align*} \text{205 146 } 52 208 385 449 865 912 & \begin{align*} \text{3141 } 68 278 302 \\
514 20 53 75 642 80 728 950 & \begin{align*} \text{4064 } 92 & \begin{align*} \text{421 } 70 97 & 563 & 602 & 784 96 & 847 58 98 \end{align*} \end{align*} \]

(300) 431 57 588 746 952 56.

40074 160 285 512 40 817 88 (300) 920 97 41105 46 262 393 472 640 253 73 42019 415 19 96 (300) 537 75 86 661 718 21 27 41 870 958 43043 175 85 761 902 44004 78 144 435 44 901 45017 111 201 414 98 536 829 78 46020 95 528 (300) 654 737 844 57 73 91 (300) 47040 265 366 96 601 41 883 92 952 (3000) 65 48104 281 311 36 42 407 587 668 735 810 49048 168 257 408 47 (300) 57 500 29 67 72 892 914 87 99.

50025 39 117 95 226 316 45 50 95 583 677 96 713 16 30 99 51014 124 (1500) 92 294 300 412 569 609 69 700 860 (1500) 936 92 52196 310 (300) 68 86 470 73 613 32 722 59 990 (500) 53089 (3000) 192 219 55 76 217 561 603 90 580 81 (3000) 95 888 54007 24 71 312 (500) 461 78 570 656 (1500) 874 83 (500) 55002 110 325 86 563 72 704 53 808 16 903 23 25 28 56499 564 642 745 57104 29 233 (300) 339 481 557 59 732 (300) 46 859 58181 289 426 49 (300) 541 74 79 730 70 862 975 59095 (500) 313 52 430 74 517 21 88 604 74 750 90 811 973 98.

728 806 961 97 (300).

100156 249 91 367 77 456 606 801 7 101067 144 209 38 716 98 884 978

102003 (1500) 117 282 322 59 462 517 88 756 931 49 103029 58 59 73 99 150
82 218 63 355 568 (300) 611 16 860 942 (1500) 104065 326 441 517 31 68 (1500)
621 35 38 957 105018 82 190 91 264 396 (1500) 559 603 35 721 958 106231
64 83 97 318 603 107377 540 92 641 46 797 108125 311 58 582 691 (1500)
93 773 881 109071 82 188 318 48 402 9 501 16 60 (500) 659 738 819 (300)

946 65.

110074 181 296 423 663 71 78 781 981 (1500) 111035 56 114 78 234 300 426 529 731 32 62 924 112188 218 90 321 73 453 631 (1500) 40 41 847 90 113002 22 45 428 77 246 56 337 516 55 88 615 51 (300) 67 95 (5000) 755 82 (500) 114178 228 302 518 23 626 (3000) 30 82 783 885 115041 255 312 (500) 21 29 421 53 91 561 87 635 65 918 27 116003 (500) 248 300 52 424 547 92 675 91 (300) 831 73 98 117103 93 212 43 44 54 56 520 49 78 617 91 723 88 69 845 935 118003 91 (300) 128 (3000) 210 50 348 65 (500) 415 533 70 86 754 119037 100 261 436 80 523 87 651 830 60 917.

120004 47 114 49 502 695 777 812 77 907 121562 621 48 88 752 861 122124 82 246 343 48 423 42 619 785 859 984 123127 56 428 683 763 124255 366 471 84 125316 17 20 (500) 62 91 412 43 45 (300) 624 731 37 61 63 65 867 911 43 126007 30 (500) 38 571 74 674 742 127136 68 72 258 353 75 99 415 53 515 917 49 78 94 128019 55 467 718 975 (500) 88 129055 553 97 633 (300) 730 939.

633 (300) 730 939. **130152** 61 (500) 65 (1500) 288 (5000) 498 605 46 828 34 976 77 **131**197 **27** 309 15 449 641 (500) 712 952 **132**253 72 335 (1500) 52 54 92 483 515 661 65 921 **133**010 86 133 65 215 534 634 773 839 (300) 942 **134**179 (3000) 98 372 547 86 96 637 738 881 **135**083 128 (300) 234 54 91 301 512 673 827 **136**053 55 130 295 335 454 574 630 34 36 92 732 43 44 820 25 **137**059 250 94 (300) 582 622 54 731 875 77 924 **138**242 320 458 609 79 912 **139**474 573 609 66 969 75

Telegramme. (Original-Telegramme ber Breslauer Beitung.)

* Berlin, 22. Jan. herr Bohfen, ber gemäß bem Abtommen und ben Bunichen bes Borftandes die Leitung ber oftafrifanischen Gefellichaft erft in einigen Monaten niederlegen follte, wird nach feinem neueren Antrag ichon Ende Sanuar gurudtreten und aus ber Gefellichaft ausscheiben.

Aus Brunn erfahrt bie "B. B.-3.", der Director bes Mann-heimer hoftheaters, Frbr. v. Stengel, fei jum Director bes Biener Sofburgtheatere besignirt.

Bor einigen Tagen ging eine Meugerung bes Gijenbahnminifters meister Georg Klehm in Elberfeld. - Wäsche- und Wollwaarenhandler

bekannt: Die Strecke Neumunster-Ascheberg ift in Folge Schneeverwehung bis auf Weiteres gesperrt.
Roln, 21. Januar. Seit gestern herrscht mit kurzer Unterbrechung heftiges Schneetreiben. Alle Züge erleiben Berspätungen bis zu 41/3 Stunden. Der Parifer Abend-Schnelljug ift bei Berbesthal im Schnee steden geblieben. Die Ruhrzechen melben, daß ber Rohlen= versand unmöglich ift.

Sannover, 21. Januar. Der Raifer besuchte nach ber Rudtebr von der Jagd die politechnische Sochschule und das Schloß herren= hausen, nahm in dem Difiziercasino des Ulanenregiments Nr. 13 bas Diner ein und bejuchte jodann bas Theater, wo abermals enthufiastische Gulbigungen stattfanden. Der Raifer reifte Abende 93/4 Uhr nach Curhaven ab.

Brannichweig, 21. Januar. In Folge Schneeverwehungen ber braunschweiger Landeseisenbahn ift der Betrieb eingestellt, ebenso ber gefammte Berfehr auf der Strede Sildesheim-Boslar. Der in ber legten Racht bei Woltwiesche im Schnee flecengebliebene Bug murbe Mittags frei gemacht. Die Linie Braunichweig-Silbesheim ift wieber frei, wird jedoch für Eilzüge nicht benutt. Nach allen Richtungen bin treten bedeutende Zugverspätungen ein. Jest herrscht Thauwetter.

Rom, 21. Jan. Der Papft verließ heute bas Bett, er empfing bas Kapitel vom Lateran, welches nach bem bestehenden Gerfommen am Tage ber beiligen Agnes zwei weiße gammer zur Anfertigung von geweihten Pallien überbrachte.

London, 21. Januar. Salisbury sprach in Cambridge. Er erflarte, die mahre aus den letten Greigniffen in Irland gezogene Lehre fei die Enthüllung ber Macht ber enormen Organisation, beren Saupter die Bifchofe Erote und Balfh feien. Wenn bie Somerule angenommen murbe, maren die Bijchofe und Priefter die wahren herrscher Irlands und murden schonungslos gegen die Protes ftanten in Ulfter vorgeben. - Un Stelle bes verftorbenen Depue tirten in Sartlepool wurde Turneg (Gladftonianer) gegen ben Unionisten Gray gewählt.

Betersburg, 21. Jan. In ber Tichebotonem'ichen Roblengrube bei ber Station Jufowsta fand bes Rachts vom 17. jum 18. Januar eine Entzundung ichlagender Wetter ftatt. Bon 120 in der Grube befindlichen Arbeitern find gegen 40 umgefommen, gegen 80 betaubt hervorgezogen worden.

21. Jan. O.B. 4 m 89 cm. M.B. 3 m 39 cm. U.B. — m 19 cm über 0. 22. Jan. O.B. 4 m 89 cm. W.B. 3 m 46 cm. U.B. — m 20 cm über 0. Eisstand.

Handels-Zeitung.

Loudon, 21. Januar, 2 Uhr 6 Min. Nachm. Zink 22 Lstr. 3 sh. 6 d. - Blei 12 Lstr. 17 sh. 6 d. - Robeisen mixed numbers Warrants 47 sh. 5 d.

Bresiau. 22. Januar. 91/2 Uhr Vorm. Am heutigen Markte war der Geschäftsverkehr im Allgemeinen schleppend, bei stärkerem An-

gebot Preise schwach preishaltend.

Weizen in matter Stimmung, per 100 Kilogramm schles. weisser 18,20-19,10-19,70 Mk., gelber 18,10-19,00-19,60 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen nur billiger verkäuflich, per 100 Kllogr. 16,40-17,60 bis 17,80 Mk., feinste Sorte über Notiz oezanlt.

Gerste in ruhiger Haltung per 100 Klgr. 13,00-14,00-15,00 bis 16,00 Mark, weisse 16,20-17,20 Mark.

Hafer ohne Aenderung per 100 Klgr. 12,80-13,20-13,60 Mark. Mais schwach zugeführt, per 100 Kgr. 13,00-13,50-14,00 Mark. Erbeen schwache Kauflust, per 100 Kilogr. 14,50-15,50-16,50 Mk.

Victoria 17.00—18.60—19.00 Mark.

Bonnen ohne Frage, per 100 Klgr. 16.50—17.50—18.50 Mk.

Lupinen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. gelbe 8,30—9,30 bis 9,80 Mark, blaue 7,40-8.40-9,40 Mark.

Wicken schwach gefragt, per 100 Kgr. 11-12-13 Mark. Oelsaaten gut verkäuflich.

Schlaglein schwacher Umsatz. Hanfsamen mehr beachtet, 17-18-18,50 Mark. Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pig.

50 Schlag-Leinsaat ... 17 — Winterraps 22 — 50 Winterribsen ... 21 — 22 — 23 50
Leindotter ... 18 50 19 50 20 50
Rapsknener ruhig, per 100 Kilogramm schles. 12—12¹/₄ Mk., 50

fremder 111/2-113/4 Mk.

Leinkuchen schwächer, per 100 Kliogr. schles. 14¹/₂—15 Mk., fremder 12¹/₂—13¹/₂ Mark.
Palmkernkuchen behauptet, per 100 Klgr. 11³/₄—12 M.

Kleesamen in sehr fester Stimmung, rother gut gefragt, 36-47 bis 60 Mk., weisser leicht verkäuflich, 45-55-65-70-80 Mk. Schwedischer Klee in ruhiger Haltung, per 50 Klgr. 50-55 65--75 Mk.

Tannenklee ohne Aenderung.

Thymothee matt. Menl ohne Aenderung, per 100 Klgr. incl. Sack Brutto Weizen fein 28,00—28,50 Mk., Hausbacken 27,25—27,75 Mark, Roggen-Futtermehl 10,40—10,80 Mark. Weizenkleie 9.20—9.60 Mark. Speisekartoffel 2—2,40 Mk. — Brennkartoffel 1,30—1,60 M.

je nach Stärkegehalt per 50 Kilogr.

Heu per 50 Kilogramm (neues) 2,50-2,80 Mark. Roggenstron per 600 Kilogramm 24,00-28,00 Mark.

Concurs-Eröffnungen. Schuhwaarenhändler Paul Kraft in Barmen. — Kaufmann Paul Koblick in Berlin. — Kaufmann Tobias Häusler in Dresden. — Maurer-

Adolf Ascher Meyer in Hamburg. — Porzeilan- und Glaswaarenhändler Gotthardbahn 156. 40. Disconto-Commandit 212. 70. Dresdner Bank Philipp Carl Christian Vigenschow in Hamburg. — Kaufmann Max 155, 30. Laurahütte 139, —. Gelsenkirchen 172, 90. Fest. Philipp Carl Christian Vigenschow in Hamburg. — Kaufmann Max Zamory in Magdeburg. — Lohgerbereibesitzer Wilhelm Dohm in Mülheim a. d. Ruhr. — Hoforgelbauer Heinrich Adolph Poppe in Roda. — Schuhwaarenhändler Julius Harke in Schwelm.

Schlesien: Kaufmann Bernhard Nissel in Breslau, Altbüsserstr. 58,

Concurseröffnung 21. Januar, erste Gläubigervers. 17. Februar, Anmelde frist 10. März, Prüfungstermin 23. März, Verwalter Kaufmann Carl Beyer. — Nachlass des Specereiwaarenhändlers August Schmidt, in Firma F. A. Schmidt in Langenbielau, Concurseröffnung 19. Januar, Anmeldefrist 21. Februar, Prüfungstermin 2. März, Verwalter Kaufmann Gustav von Einem in Reichenbach i. Schl.

Eintragungen in das Handelsregister.

Eingetragen: Firma Mohaupt u. Winkler hier, Gesellschafter sind der Kaufmann Wilhelm Mohaupt und der Tapezier und Decorateur Friedrich Winkler. — Auflösung der Gesellschaft Fanty u. Joachimssohn hier, alleiniger Liquidator ist der Kaufmann Julius Sachs. — Die Collectiv-Procura von Max Stentzel und Eduard Nicol für die Firma Arthur Otto Stentzel hier, ist gelöscht.

Börsen- und Handeis-Depeschen.

Bürsen- und Handels-Depesehen.

Paris: 21. Januar. Nachmittag 3 Uhr. [Schluss-Course.] Nachtrag.) Türkenloose 77, 40. 4% priv. türk. Obligationen 412, 50. Banque ottomane 621.25. Banque de Paris 843.75. Banque d'escompte 560, —. Credit foncier 1286, 25. Credit mobilier 421, 25. Panama-Kanal-Actien 40. —. 5% Panama-Kanal-Obligationen 40. —. Rio Tinto 581. 20. Suezkanal-Actien 2438, —. Wechsel auf deutsche Plätze 1223/16. Wechsel auf London kurz 25. 23. 3% Rente 95. 62. 4% unific. Egypter 491. 25. 4% Spanier änssere Anl. 76. Meridional-Actien —. Cheques auf London 25. 25. Computer 665. —. 4% Russen de 1889 —. Robinson 70. 62. Neue 3% Actien —, —. Cheques au London 25. 25.

665, —. 40/0 Russen de 1889 —, —. Robinson 70, 62. Neue 30/0 Rente 94, 07. Fest.

Rente 94, 07. Fest.

Paris, 21. Januar, Abends. [Boulevard.] 3procent. Rente 95, 57.

Neueste Anleihe 1872 —, —. Italiener 92, 40. 4proc. Ungarische Goldrente 92½. Türken 1865 —, —. Türkenloose —, —. Spanier Banque ottomane —, —. Lom-

Neueste Anleihe 1872 —, — Ranther Goldrente 92½. Türken 1865 —, — Türkenloose —, — Spanier (neue) 75½. Neue Egypter —, — Banque ottomane —, — Lombarden —, — Staatsbahn —, — Rio Tinto 584. 37. Panama 39, — Banque de Paris —. Tabak —, — Behauptet.

London, 21. Januar. [Schluss Course.] (Nachtrag.) 4procent.

Epānier 75½. 3½½% privil. Egypter 93½. 4½% unif. Egypter 97¼.
3½% garant. Egypter 101¾. Convertirte Mexikaner —. 6½% consol.

Mexikaner 92½. Ottomanoank 145½. Suezactien 96½. Canada Pacific 77¼. Engi. 23½%% Consols 97¾. Platzdiscont 1½%% Rio Tinto 23.

4½% consol. Russen 1889 (II. Serie) 98½. Rubinen-Actien —. Silber —. Neue Mexicaner — Rupees 83. Fest.

Argentinier $50/_0$ Goldanleine von 1886 75. Argentinier $41/_20/_0$ äussere Goldanleihe 57.

London, 21. Januar. Abends 6 Uhr 10 Minuten. Preussische Consols 105. Engl. 23/4 0/0 Consols 97.5/16. Convertirte Türken 187/8. 1873er Russen —, —. 40/0 consolidirte Russen 1889 (II. Serie) 98.1/2. Italiener 91.3/8. 40/0 ungar. Goldrente 91.3/4. 40/0 unific. Egypter 97.3/8, Ottomanbank 14.3/4. 60/0 consol. mexican. Anleihe 92.1/4. Silber 48. London, 21. Januar. Aus der Bank flossen 10.000 Pfd. Sterl. Prankfurt a. M., 21. Januar. Abends. [Effecten-Societät.] Schluss.) Credit-Actien 27.3.1/8. Franzosen 21.8.7/8. Lombarden 11.5.5/8. Galizier 187. Egypter 97, 70. 40/0 Ungarische Goldrente 92. 80.

Amsterdam. 21. Januar, 3 Uhr Nachmittae, 50. Pester. Oester. Papierente Mai-Novbr. verzinslich 793/8, do. Februar-August verzi. 79. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzi. 793/4, do. April-Oesterr. verzinslich 701/2012. verzi. 79. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzi. 79./4, do. April-October verzinsi. 79.1/2. Oesterr. Goldrente —. 40/0 ungar. Goldrente 91.5/8. 50/0 Russen von 1877 —, —. Russ. grosse Fisenbannen 123.1/8. do. f. Orient-Anleine —. do. II. Orient-Anleine 72.1/4. Conv. Türken 187/8. 31/2.0/0 holländ. Anleine 100.3/4. 50/0 garantirte Transvaal-Eisenbann-Obligationen 102.1/2. Warschan Wiener Eisenbannactien 130.5/8. Marknoten 59, 20. Russische Zollcoupons 191.5/8. Hamburger Wechsel —. — Wiener Wechsel auf London 2. Mt. 86.80.

Petersburg, 21. Januar, Nachm. Wechsel auf London 3 Mt. 86, 20, russ. II. Orientanleihe 1034/2, do. III. Orientanleihe 1054/2, do. Bank für auswärtigen Handel 282, Petersburger Disconto-Bank 600, Warschauer Disconto-Bank — Petersburger internat. Bank 503, 00. Russische 4½% Bodencreditpfandbriefe 139¾, Grosse russ. Eisenbahn 220½, Russ. Süd-

Bodencreditpfandbriefe 1393/4, Grosse russ. Elselical.

westbahn-Actien 1141/2.

Newyork, 21. Januar, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.]

Wechsei auf Beriin 951/4. Wechsei auf London 4, 843/4. Cable transfers
4, 873/4. Wechsei auf Paris 5, 20. 40/0 fund. Anleihe 1877 120.

Erie-Bahn 201/8. Newyork-Centralbahn 1011/2. Chicago-North-Western-Bahn 106. Centr.-Pacific — Baumwolle in Newyork 93/8. Baumwolle in New-Orleans 91/4. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Newyork
7, 40. Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Philadeiphia 7, 40.

Rones Petroleum 7.05. Pipe line Certificats per Februar 735/8. Mehl 3, 80.

Rother Winterweizen loco 108. Weizen per Januar 1058/4, per Rother Winterweizen loco 108. Weizen per Januar 105%, per Februar 105%, per Mai 103% Mais (old mixed) 601/4. Zucker (Fair refining muscovados) 47/8. Kaffee Rio 19. Schmaiz loco 6.07. Rohe & Brothers 6. 45. Kudier per Februar nom. Getreidefracht 4.

Liverpool, 21. Januar. (Baumwolle.) (Anfangsbericht.) Muth-masslicher Umsatz 8000 B. Ruhig. Tagesimport 5000 B. Liverpool, 21. Januar, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

Umsatz 8000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 B. Ameri-

Umsatz 8000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 B. Amerikaner ruhig, Surats stetig. American middling fair 6½,6. Middl. amerikan. Lieferungen: Februar-März 5¾,6.4 Verkäuferpreis, März-April 5½,2 Käuferpreis, Mai-Juni 5½,6.4 Verkäuferpreis, Juni-Juli 5½,6.4 do., Juli-August 5¾,6.4 d. Käuferpreis.

Whem, 21. Januar. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 8, 33 Gd., 8, 38 Br., per Mai-Juni 8, 25 Gd., 8, 30 Br. Roggen per Frühjahr 7, 33 Gd.. 7, 38 Br., per Mai-Juni 7, 28 Gd., 7, 33 Br. Mais ver Mai-Juni 6, 53 Gd.. 6, 58 Br., per Juli-August 6, 63 Gd., 6, 68 Br. Hafer per Frühjahr 7, 14 Gd., 7, 19 Br., per Mai-Juni 7, 18 Gd., 7, 23 Br.

7, 18 Gd., 7, 23 BE.

Pest, 21. Januar. Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco matt, per Frühjahr 8, 05 Gd., 8. 07 Br., per Herbst 7, 74 Gd., 7, 76 Br. Hafer per Frühjahr 6, 86 Gd., 6, 88 Br. Mais per Mai-Juni 6, 17 Gd., 6, 19 Br. Kohlraps per Aug. Septbr. 13, 25 à 13, 30. — Wetter: Kalt.

Paris, 21 Januar. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen träge, per Januar 26. 60, per Februar 26. 60, per Mai-August 26. 90, per Mai-August 26. 90. Roggen ruhig, per Januar 17, 00. per Mai-August 17. 20. Mehl träge, per Januar 59. 60, per Februar 59. 60, per Maz-Juni 59. 90, per Mai-August 59, 70. Rüböl weichend, per Januar 65, 25, per Februar 65, 25. per März-Juni 66. 75. per Mai-August 67, 50. per Februar 65, 25, per März-Juni 66, 75, per Mai-August 67, 50. Spiritus träge, per Januar 37, 00, per Februar 37, 50, per Mai-August 40, 00, per Septbr.-Decbr. 39, 25. — Wetter: Milde.

Zf. Zins-Term vom 20. vom 21.

London. 21. Januar. An der Küste 3 Weizenladungen angeboten.

Leith, 21. Januar. [Getreidemarkt.] Sämmtliche Artikel sehr matt. Geschäft sehr unbedeutend.

Meteorologische Beobachtungen auf der königi. Universitäts-

Sternwarte zu Bresiau,									
Januar 21., 22.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.						
Luitwarme (C.)	- 3,8	- 4º.2	- 1º.7						
Luftaruck bei 0° (mm)	734.9	7323	734.2						
Dunstaruck (mm)	3.0	2.6	3.5						
Dunstsättigung (pCt.) .	89	79	86						
Wind (0-6)	S. 2.	S. 3.	W. 2.						
Wetter		bedeckt.	bedeckt.						
Höhe der Niederschläg	Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm) 0°.50								
G	estern Nachmitt	ag Schnee							

einem jeglichen Geift, fondern prüfet die Geifter."

Un folgenben Tagen wird Paftor Wober aus Berlin in der Kapelle Löschstraße 11a (Gartenhaus) über folgende Themata sprechen:

Donnerstag, b. 22. Jan., Abbs. 81/4Uhr: Meliorifirung der Aecker. Freitag, b. 23. Jan., Abbs. Uhr: Der längste Krieg. Wer wird siegen? — Sonntag, b. 25. Jan., Borm. 9½ Uhr: In trener Obhut. Rachm. 4 Uhr: Was haben wir zu erwarten. Butritt frei für Jedermann,

ohne Unterschied der Confession.

Preub.Loose 4. Klaffe taufe ich gegen Ber pflichtung ber Rudgabe nach der Ziehung. [1133]

Rob. Arndt. Breslau, Schlofiohle 4. Fernsprechstelle 1159.

Frischen Bratzander, Schellfisch. Tafel-Zander, Hecht, Lachs, Maranen, Steinbutt, Seezungen, Cabeljau empfiehlt

Huhndorf, Schmiedebrücke 21. Filiale: N. Schweidnitzerstr. 12.

Gelegenheitsdichter empfiehlt fich und erbittet Offerten

sub Z. 201 Erped. ber Brest. 3t g. Unjere feit 6 Jahren als vorzüglich bewährten

Hartauß-Dor Hachahmung wird gewarnt. Wellen-Rottfäbe

empfehlen wir allen Befigern von Feuerungsanlagen. Gröfte Saltbarfeit. - Große Erfparnif an Deizmaterial. Beugniffe von Behörden, Zuderfabriken u. sonft. Industrien. Prospecte gratis.

Stanislaus Lentner & Co., Breslau, Gijengiefterei, Maschinenbauanstalt und Dampftesselfabrit.

Courszettel der Berliner Borse vom 21. Januar 1891.

Gold, Silber	n	nd Ba	nkno	ten.		
Goldy Sand				NAME OF THE OWNER.	ors.	
			vom	20.	vom 21	
20 FresStucke			16,13	oz G	16,145	
Imperials			20,315	bzG	20,31 bz G	}
Desterr. Noten 100 Fl			177.70 t	2	177,90 bz	
Russ. Noten 100 R			235,20	Z	235,35 bz	
Muss. Zoncoupons		*****	324,60 0	Z	324,60 G	
Dents	en	e Fon	ids.			3
	Zf.	Zins- Term	von	20.	urs vom 21	
Deutsche Reichs Anleine	4	1 1/4 1/1	106,70	bz	106,90 bz	
dto. dto. dto	31/2	vach.	98,40	В	93,40 bz (86,70 B	3
dto. dto. dto	3	1/1 1/7	106 00	02	86,70 B	
eto dto	21/0	1/2 1/10	98.50 1	OF OZ	98.50 bz 6	1
dto. dto	3	1/4 1/10	86,80 1	B	106,00 G 98,50 bz 6 86,70 B 102,50 G	2
dto. Staats-Anleihe	4	1/2 1/7	102,60	G	102,50 G	,
Regimer Stadt-Obligation	31/2	11.1119	96.20 E	Z G	99,75 bz 6 96,25 bz 6	7
Breslauer Stadt-Anleihe	4	1 4 1 10	162,25 t	z G	102,25 G 101,50 B	
Posensche neue Pfandbr	4	2/1 2/2	101.40	GT D	101,50 B	,
Posensche Rentenbriefe	1-12	11-17	102 40	0%	96,70 bz (102,50 bz	N
Schlesische dto.	4	1/4 1/10	102,30	0%	102,50 B	
Hamb. Staats-Anleihe	3	1/5 1/11	86,00 1	oz G	86,00 G	
Bachsische Rente von 1878	3 2	V80b	88.55	B	97,40 G 88,20 B	
Deutsche Reichs Anleihe dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. Preuss. Consois ato. dto. Staats-Aniethe dto. Staats-Aniethe dto. Staats-Aniethe dto. Staats-Aniethe dto. Staats-Aniethe Posensche neue Pfandbr dto. dto. dto. Posensche Rentenbriefe Schlesische Rentenbriefe Schlesische dto. Hamb. Staats-Anleihe Hamb. Staats-Anleihe Hamberger Rente von 1878 lächsische Rente von 1878	on	Cont	ficate	-	00,00	
Typounca	LOH	-0010	THE		1 00 mm 1)	
O. GrunderBank III. rz. 110 dto. dto. V.	31/9	1 1/2	98,90	(3	98,75 G 94,30 B	
Jeutsche Grundschuldbank	4	vsch.	100,60	ba G	100,60 bz	3
dto. dto. dto.	31/2	vsch.	94.80	bz G	94.80 bz (4
dto dto	5	vsch.	110,80	ha C	110,80 G 100,75 bz	2
Hamb. Hypothek-Pfandbr.	4	1/1 1/2	100,75	DZ OZ	100,75 bz	
dto. dto. dto.	31/9	1 1 1 7	93.90	DZ	93,90 bz	
H. Henckel'sche rz. a 105	41/8	1/4 1/10	102,50	oz G	102,50 bz (105,00 G	ż
Meininger BypothPfdbr	4 18	1/4 /10	100,80	bz G	100,80 bz	G
Nrd. GrunderHypPfdbr	4	1 1 1 7	100,75	bzG	100,75 bz	
Dentsche Hypothek. IVVI dto. dto. Hamb. Hypothek-Pfandbr. dto. dto. H. Henckel'sche rz. à 105 dto. (Wolfsberg.) rz. à 105. Meininger Hypoth-Pfdbr Nrd. GrunderHypPfdbr Pomm. HypPfdb. Ir. 100 dto. dto. neue (gar.) dto. dto. Hl. u. IV. Em. dto. dto. conv. rz. 100 Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110 dto. dto. III. 1883 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. 1886 dto. dto. V. 1886 dto. dto. IV. 887, rz. 15	4	1/1 1/7				
dto. dto. III. u. IV. Em.	4	vsch.	100,50	bz G	100,50 bz	G
dto. dto. conv. rz. 100	31/2	1/2 1/7	93,90	G	93.90 G	
Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	Ö	1/2 1/7	114,00	G	114,00 G 107,50 G	
dto dto V 1886	210	Vach.	107.75	B	107,50 G	
dto. dto. V. 1886 dto. dto. IV. Ser. rg. 15	41/9	1/1 1/2	114,50	bz G	114.50 bz	
dto. dto.	4	VSCD.	114,50 100,50	bz G	100,50 G	
Pr. CentralbCrPfdb. rs. 100		avaoh	94,80	bri ()	101,60 G 94,80 bz	2
dto. dto. rz. 100 dto. dto. kündb.		1/41/10	94,60 112,10 100,70 94,80	UA CI		
ato, ato, Comm. ()bl	21/0	1/41/10	94,60	bzG	94,60 bz	3
1. MJ POW - DCHEH- DI. FZ. 1201	44 4	2/1 1/7	119 10	D	119 00 6	
dto. dto. div.	4	vach.	100.70	bz G	112,00 G 100,70 bz	3
dto. dto. div.	31/2	vach.	94,80	bz G	94,80 ba6	
dto dto dto	41/9	1/4 1/10	100,70	h= C	100 50 1	2
dto. dto. dto.	31/0	vseh.	94.00	DZ U	100,70 bz (94,00 bz	A
Schles. Bod Cr Pfandbr.	5	vach.	103,60	G	103,50 G	
dto. dto. FE. 110	41/9	Vach.	110,75	G	111,00 B	
dto. dto.	31/0	1/1 1/2	95,30	bz	100,60 G 95,25 B	
dto. dto. div. Pr. Hyp. VersActGCertf. dto.	ige	he F	onds.			
rgentin. Goldani		1/11/2	70,40	bz	1 70,90 bz	
Juenos Avres	5	1/11/7	69,60	bz	69,75 bz	
dto. Stadt-Anleihe	41/0	1/0 1/10	56,00	DZ Dz (1	56,50 B 97.30 bz	2
Bukarester Anl. von 1888 . Chinesische 51/20/0 Staats-Anl.	52/	16 1/12	97,50	G	110,25 G	
Eidgenossische	31/9	1/11/7		40		
ato. nene	31/0	80 631 10	99,90		99,90 G	
gypter	31/01	15/415/10	92.25 1		92,30 G 97,90 bzI	3
dto. Tribut-Anleihe.	41/	1/5 1/11 10/4 U1	99,00 1	oz G	99,00 G	
dto. dto. Tribut-Anleihe	5 14	1/1 1/2	99 10 1	204	92,30 bz (K
dto. steuerfr	4	1/1 1/7 1/1 1/7 1/4 1/10 1/1 1/7 1/4 1/10	73,60 H 70,50 H 92,70 H	DZB	73,60 bz 6	* 2
talienische Rente	5	1/2 1/10	92.70	B	92,90 bz	*
Mexikanische Anleihe	6	1/4ihi.	92,90	oz	93,60 G	
dto. steuerfrdto. dto. dto. ltalienische Rentedtexikamische Anleihedto. 1890dto. dto. 1890dtc.	6	4 4 1111.	89,60 t	DZ	90,25 bz	
dto. dto. 5%	J	1/1 1/7	79,75 h 96.50 h	DZ DZ B	80,00 bz 96,70 G	
dto. Papierrente		1/9 1/9	80,40		80,70 G	
		21-21-	91,00 1	DZ	91,10 G	100
dto. Silberrente	11/5	1/1 1/7	80,75	G	81,00 bz (
dto. Liquidat Pfandbe	0	1/1 1/7	72,10 69,60 l	07	72,00 ebz 69,30 bz	U
dto. Silberrente	5	1/6 1/19	87,10	oz G	87,00 bz	1
tumanische Anl. von 1880.	6	1/1 1/2				
dto. amortis. Rente	0	1/4 1/10	100,00	Gr.	100,00 G	

Eisenb.-Oblig.

ş	AND STATE OF THE PARTY OF THE		ZI.	Term	vom	20.	vom 21.	-
Ę	Russ. Orient-Anleihe	III.	15	11/5 1/1	78,10	bz	77,40 bz	
ij	dto, innere Anl. v.	1887.	4	1/4 1/10	68,10	bz		Bre
B	Russ. Bodencredit-P.	fandb	r. 41/2	1/1 1/7	102,25		102,25 G	Obt
H	dto. CentralbPfd. RussPoln. Schatz-Ol	Ser.	1.0	1,1 1,7	94,00		94,20 bz 94,25 bz	1 4 4
ı	Schwedische Anleibe	DILBAL	10		86,80		87,00 bzG	Car
B	Schwedische Anleihe Schwed. HypothPfd	lb. 18	79 41/2	1/4 1/10 1/1 1/7 1/5 1/11 1/1 1/7	102,80	bz	103,00 bz G	Got
ı	Serb. amort. Rente v dto. dto. von 1885. dto. EisenbHyp dto. dto. Lit. B. Türkische Anleihe (on 18	84 5	1/1 1/7	89,00		89,20 bz	Bol
1	dto. dto. von 1885.	Nh Ha	5	1/5 /11	90,10 93,50		90,10 bzG 93,90 bz	Du
9	dto. dto. Lit. B.	oning.	. 5		91,40	B	91,25 G	Du:
ē	Türkische Anleihe	C. u. 1	D. 1	3 3 3 9	18,70	bz G	91,25 G 18,75 B 73,70 bz	, Gai
	uto, cons. von	TOUR	0 0 36	3 3 3/9	73,75		73,70 bz	Ital
į	dto AdmAnl,	W 10	0015	1/3 1/9	81,90		81,70 B 89,30 bz	Ka
9	dto. Zoll-Oblig.	V. 10	5	1/1 1/2	92,20		92,00 G	Ler
ł	Ungarische Goldrent	6	. 4	1/4 1/-	92,60		92,70 B	
ı	dto. Eisenbahn-Ar	nl. 18	89 4:12	1/0 1/0	101,90		101,90 bz	Mai
1	dto. Papierrente		5	1/2 1/8	90,00		90,10 ebzB	Qes
ł								-
8			Loc					
ı	Bad. PramAnleihe v			1/9 1/8	139,30	bz	139,80 bz	Oes
ı	Baier. Pramien-Aniei			1/8	141,00 43,80	ba G	141.00 bz G 43.80 G	Rei
ı	Barietta 100 Lire-Loc	i.0086		-	105,30		105,60 bz	Ru
ı	Braunschw. 20 Thir. Bukarester Loose	HOOSE	-		61,20	B	62,25 B	
ı	Coln-Mindener Pram	AS	. 31/0	1/4 1/10	137,00	B	137.00 bzB	Sud
ă	Dessauer StPramA Finnl. 10 ThirLoose	nl	. 31/2	1/4	137,00 138,50	G	138,25 bz	
	Finnl. 10 ThirLoose	Dear	- 021	-	-		177.00 5-	Uni
	Goth. GrunderPram	Pid	D. 31/2 L. 31/2	1/1 1/7	111,90 108,50		111.90 bz 108,40 B	di
	Hamburger 50 Thir.	Loose	3 3	1/3	140,25		140,90 B	di
1	Kurnessische 40 Thir.	-1,008	e -	5 -	327.75	G	327.90 bz	Bre
	Lünecker 50 ThirLa	оове.	. 31/0	1/4	132,90	bz	132.90 bz	iwa
	Mailander 10 Lire-Le Meining. Pramien-P	008e.		-	19,40	bz	18,75 bz	Ku
	Meining. Pramien-P	tandb	T. 4	1/2	130,40	he	130.40 G	Mos
	Oesterr. (Credit) von	1050		_	27,80 329,00	bz	27,80 bz 329,00 bz	a
	dto. Loose von	1860.	. 5	11, 21,12	127,40	bzB	127,50 bz	a
	dto. Loose von	1864.		- ID 111	323,25	bz	323,70 bz	Ry
	Oldenburger 40 Thir.	LOOS	se 3	2/2	323,25 128,50	G	1129.00 B	d
	Preuss. StPrAni. v	on 18	55 31/9	114	172,50	bz	171,60 bz	Wa
	Raab-Gratzer	- 4004	. 4	4 10	105,10	B	105,10 bz 173,25 B	W
	Buss. PramAnl. voi	n 186	5 5	1/3 1/9	161,50	B	161,20 G	Tra
	Schwedische 10 Thir.	1,008	e	19 18	81,70	bz	81,60 bz	Rus
	Türkische 400 Frcs	L0086	fr.	-	80,00		89,70 bz	Suc
	Ungarische Loose		-	-			256,70 bz	Cai
								Cen
	Eigenh	ahn.	Stan	nm-P	riorit	aten.		d
	- AMED CARN							5 6 3 mg
	azastaro			-			-	Chi
	Zistan		Div.	Zins-		001		Ore Sou
100000000000000000000000000000000000000		Div. 1889.	_	Zins- Term		20.	vom 21.	Sou Sou
	Breslau-Warschau	Div. 1889.	-	r 11.	56.00	20. B	56,00 B	Sou Sou St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede	Div. 1889. 18/10 41/2	=	1/2 1/2 1/2	56.00 112.25	20. B bz	56,00 B 112,40 bz G	Sou Sou
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka	Div. 1889. 18/10 41/2 5	-	1/2 1/2 1/1 1/1	56.00 112.25 110.30	B bz bz	56,00 B	Sou St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5	=	1/2 2/2 3/1 2/2 2/2	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70	B bz bz bz bz	56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz	Sou Sou St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 5	=	1/2 2/2 3/1 2/2 2/2	56.00 112.25 110.30 114.90	B bz bz bz bz	56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G	Sou St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienhMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera	1889. 18/10 41/2 5 5 5 4	111111	1/2 2/2 3/1 2/2 2/2 2/2 1/2	56,00 112,25 110,30 114,90 109,70 98,60	C o 20. B bz bz bz bz bz bz G	56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bz B	Ore Sou St. St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch	Div. 1889.	senb	1/2 2/2 3/1 2/2 2/2 2/2 1/2	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 8tamn	B bz bz bz bz bz bzG	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114.60 G 108,90 bz 98,50 bz B	St. Nor
	Breslau-Warschau DorumEnschede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 5 4	senb	1/2 1/2 1/2 1/1 2/2 1/2 1/2 1/2 1/2	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 5tamn	B bz bz bz bz bz G	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz	Ore Sou St. St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede	D1v. 1889. 18/10 41/2 5 5 5 4 e Ei 25/8 334	senb	1/2 1/2 1/2 1/1 2/2 1/2 1/2 1/2 1/2	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 5tamn 71,00 94,50	B bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz bz	56,00 B 12,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bzB en-	St. Nor
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienhMiawka Ostor. Südbahn Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 4 25/8 33 4 11/2	= = senb	ahn-S	56,00 112,25 110,30 114,90 109,70 98,60 5tamn 71,00 94,50 53,80	B bz bz bz bz bz G bz G	56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bzB en- 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G	St. Nor
	Breslau-Warschau DorumEnschede MarienbMiawka. Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dorumund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb.	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 5 4 e Ei 25/8 33 4 11/2 1/2	senb	ahn-S	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 5tamn 71,00 94,50 53,80 93,75	B bz bz bz bz bz G bz G bz G	56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G 92,75 bz G	St. Non
	Breslau-Warschau DortmEnscnede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 4 e Ei 25/8 33 4 11/2 1/2 73/.	senb	ahn-S 1/2 1/3 1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/4 1 10	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 51 171,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40	20. B bz bz bz bz bz bz bz bz bz c G bz G bz	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz 94,10 bz 94,10 bz 92,75 bz G 226,25 bz 168,75 bz	St. Non
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf.	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 4 e Ei 25/8 33 4 11/2 1/2 73/4 42/3	senb	ahn-S 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/3 1/4	56.00 112.25 110.30 114.90 109.70 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40	B bz bz bz bz bz bz bz G G bz G bz G bz	VOID 21. 56,00 B 110,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bz B CH. 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G 92,75 bz G 226,25 bz 168,75 bz 117,70 bz	St. Non
	Breslau-Warschau DortmEnscnede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 5 4 25/8 33 4 11/2 - 73/4 42/3 1/3	senb	ahn-S	56.00 112.25 110.30 114.90 109.70 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00	20. B bz	vom 21. 56,00 B 110,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 100,90 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz 94,10 bz 553,90 bz G 92,75 bz G 92,75 bz G 117,70 bz 62,10 bz	St. Non
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka. Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka MoßchlMrx. StAct.	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 4 e Ei 25/8 334 11/2 1/2 1/2 1/2 42/3 4	senb	ahn-S 1/2	56.00 112.25 110.30 114.90 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30	B bz bz bz bz bz G bz G bz G bz B bz bz bz bz bz bz bz B bz bz bz B bz B bz G	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 110,890 bz 98,50 bz B	St. Non St. B.f.: Ber
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka. Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Ndschl-Mrk. StAct. Niederwald-Bahn	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 5 4 e Ei 25/8 33 4 11/2 1/2 1/2 1/3 4 21/2	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/4	56.00 112.25 110.30 114.90 98,60 5tamu 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,39 63,50	20. B bz bz bz bz bz bz bz G bz B bz B bz	VOM 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 100,90 bz 98,50 bzB 6.0 71,25 bz 94,10 bz 53,90 bz 92,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 68,75 B	St. Non St.
	Breslau-Warschau DorumEnschede MarienbMiawka. Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Franki. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn. Ostpreuss. Südbahn	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 5 4 25/8 33 4 11/2 1/2 73/4 42/3 1/8 4 21/2 3	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/4	56.00 112.25 110.30 114.90 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30	C o 20. B bz bz bz bz bz bz G bz G bz G bz Bz bz bz bz bz bz G bz G	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 110,890 bz 98,50 bz B	St. Non St. Ans B.f. Ber di Ber di Dar
	Breslau-Warschau Dorum-Enschede Marienb-Miawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüh. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Möschl-Mrx. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera	Div. 1889. 18/10 41/2 5 5 5 4 e Ei 25/8 33 4 11/2 - 73/4 42/3 1/3 4 21/2 3 0	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/3 1/4 1/3 1/4	56.90 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 5 tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30 63,50 87,00 24,25	C o 20. B bz bz bz bz bz G bz G bz G bz B bz B b	VOID 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 1108,90 bz 98,50 bz B CIII 71,25 bz 94,10 bz 92,75 bz 92,75 bz 117,70 bz 117,70 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 71,20 bz	St. Nor
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Ssaibahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüh. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka MoschlMrx. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl	Div. 1889. 189/10 441/2 5 5 4 e Ei 25/8 4 11/2 1/2 42/8 42/8 3 0 he E	senb	ahn-S 1/2	56.90 112.25 110.30 114.90 109.70 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30 63,50 87,00 24,25	B bz bz bz bz G bz G bz B bz bz B bz bz B bz B	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 1108,90 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz 94,10 bz 53,90 bz G 92,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G	St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg -Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Baltischport 3%	Div. 1889. 1990 6 1990	senb	ahn-S 1/2	56.90 112.25 110.30 114.90 109.70 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30 63,50 87,00 24,25	B bz bz bz bz G bz G bz B bz bz B bz bz B bz B	VOID 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 1108,90 bz 98,50 bz B CIII 71,25 bz 94,10 bz 92,75 bz 92,75 bz 117,70 bz 117,70 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 71,20 bz	St. St. Non St. St. St. Non B.f. Ber di Ber di Dar Det di Ois
	Breslau-Warschau Dortum-Enscnede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Böhm. Westbahn	Div. 1885. 189/10 1841/2 5 5 5 4 e Ei 25/8 33/4 41/2 21/2 2 1/2 2 3 0 he E	= = = = = = = = = =	ahn-S 1/2	56.90 112.25 110.30 114.90 109.70 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30 63,50 87,00 24,25	B bz bz bz bz G bz G bz B bz bz B bz bz B bz B	VOID 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,59 bz 98,50 bzB CR 71,25 bz 94,10 bz 55,99 bz G 92,75 bzG 92,75 bzG 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bzG 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 101,00 G 68,00 bz 68,00 bz	St. Nor
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saaibahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Moschl-Mrx. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Bohm. Westbahn Dux-Bodenbacn	Div. 1889.; 189/10 1819. 5 5 5 4 e Ei 25/8 33 4 4 13/2 - 21/2 3 0 he E 21/2 21/2 21/2 21/2 21/2 21/2 21/2 21	= = = = = = = = = =	1/2 1/2	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30 63,50 87,00 24,25 Stam 68,25 239,70	C o 20. B bz bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G bz	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz 94,10 bz 92,75 bz 92,75 bz 226,25 bz 117,70 bz 62,10 ba 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G ilen- 68,00 bz -242,25 bz	St. St. Non St. St. St. Non B.f. Ber di Ber di Dar Det di Ois
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Sasibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MoschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss, Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Baltischport 39/b Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-LudwB, Gotthardbahn	Div. 1885; 18/10 41/2 5 5 4 e Eil 25/8 4 11/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/	= = = = = = = = = =	ahn-S 1/2 1/1 1/2	56.00 112.25 110.30 114.90 109,70 98,60 5tamm 71,00 94,50 53,80 93,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,39 63,50 87,00 24,25 Stam 68,25 239,70 93,40	B bz	VOID 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,59 bz 98,50 bzB CR 71,25 bz 94,10 bz 55,99 bz G 92,75 bzG 92,75 bzG 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bzG 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 101,00 G 68,00 bz 68,00 bz	St. Nor
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saaibahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Moschl-Mrx. StAct, Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Böhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern	Div. 1885; 18/10 41/2 5 5 4 e Ei 8 33 4 42/3 11/2 11/2 4 42/3 11/2 4 42/4 42/4 42/4 42/4 42/4 42/4 42	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/2	56.00 112.25 110.30 114.90 109.70 98,60 5tamn 71,00 94,50 53,80 99,75 226,25 169,40 119,00 62,80 101,30 63,50 87,00 24,25 Stam 68,25 239,70 93,40 160,60	B bz bz bz bz G bz Bbz G bz Bbz G bz G b	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 108,90 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz 94,10 bz 92,75 bz 92,75 bz 226,25 bz 117,70 bz 62,10 ba 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G ilen- 68,00 bz -242,25 bz	St. Non St. St. St. Non St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südoahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Böhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern LwangDombr. (gar.)	Div. 1885, 18/10 41/2 5 5 4 e Ei 25/8 3/8 4 11/2 1/2 77/4 4 4 21/2 3 0 he E 4 74/10 41/2 5	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/2	68,29 112,25 114,29 114,29 114,29 129,70 98,60 53,80 94,50 94,50 94,50 94,50 94,50 94,50 119,00 87,50 87,00 24,25 85,00 87,00 87,00	B bz	VOID 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,30 bz 98,50 bz B CH. 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G 92,75 bz G 92,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 68,70 bz G 101,20 G 68,70 bz 101,20 G 68,70 bz 101,20 G 63,75 bz 101,20 G 6	St. Non St. St. St. Non St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Ssalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüh. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Marienburg-Mlawka Galiz-Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gan) Iwas-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gan) Iwas-Dombr. (gan) Iwas-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gan) Iwas-Dombr. (gan)	Div. 1885; 18910 41/2 5 5 5 4 4 22/3 1/2 22/4 22/4 22/4 22/4 22/4 22/4 22/4	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/2	66.90 112.25 114.90 114.93 114.90 98.60 \$\$\frac{7}{58,80}\$ 93.75 226.25 26.25 219.70 98.40 160.60 102.50 1	B bz G bz G b	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 1108,90 bz 98,50 bz B ene 71,25 bz 94,10 bz 53,90 bz G 92,75 bz G 92,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 92,75 bz 101,20 G 63,75 B 63,00 bz 242,25 bz 93,40 bs 76,60 G	St. St. Non St. St. Non St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg -Mlawka Marienburg -Mlawka Ostpreuss. Südbahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Böhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern IwangDombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernowitz	Div. 1885; 18910 4192 5 5 4 4 2192 1192 1192 1192 1192 1192 1192	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/2	68,29 112,25 114,29 114,29 114,29 129,70 98,60 53,80 94,50 94,50 94,50 94,50 94,50 94,50 119,00 87,50 87,00 24,25 85,00 87,00 87,00	B bz G bz G b	VOID 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,30 bz 98,50 bz B CH. 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G 92,75 bz G 92,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 68,70 bz G 101,20 G 68,70 bz 101,20 G 68,70 bz 101,20 G 63,75 bz 101,20 G 6	St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Babch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Baltischport solo Böhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern LwangDombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernowitz Lemberg-Czernowitz Marienburg-Czernowitz Meridonal-Actien	Div. 1885; 18910 41/2 5 5 5 4 4 22/3 1/2 22/4 22/4 22/4 22/4 22/4 22/4 22/4	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/2	66.90 112.25 113.90 114.90 114.91 11	C o 20. B bz bz bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G	VOM 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,20 bz 114,60 G 100,30 bz 98,50 bz B CH. 71,25 bz 94,10 bz 53,90 bz G 92,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 68,00 bz ————————————————————————————————————	St. St. Non St. St. Non St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saaibahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MoschlMrx. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 30/0. Böhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gar). Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb.	Div. 1885; 19/10 41/2 5 5 4 4 22/3 3 0 4 4/2 5 4 4 22/3 71/2 71/2 71/2 71/2 6 6 3/4 4 71/2 5 4 6 6 3/4 71/6 3	senb	ahn-S 1/2 1/1 1/2	66.90 112.25 114.90 114.93 114.90 98.60 \$\$\frac{7}{58,80}\$ 93.75 226.25 26.25 219.70 98.40 160.60 102.50 1	B bz G bz	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 1108,90 bz 98,50 bz B ene 71,25 bz 94,10 bz 53,90 bz G 92,75 bz G 92,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 92,75 bz 101,20 G 63,75 B 63,00 bz 242,25 bz 93,40 bs 76,60 G	St. Non St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Ssaibahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MoschlMrx. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Baltischport 30/0. Böhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb. Mosko-Brest Oest-Franz, Staatsb.	Div. 1885; 19/10 41/2 5 5 4 4 22/3 1/2 21/2 3 0 he E	senb	1/2 1/2	66.90 112.25 114.90 114.93 114.90 98.60 \$\$\frac{1}{58},80 93.75 226.25 286.25 286.25 287.00 24.25 \$\$\frac{6}{2},80 101.30 24.25 \$\$\frac{6}{2},80 101.30 24.25 \$\$\frac{6}{102.50} 103.60 103.60 101.60 71.00 71.00 71.00 71.00	C o 20. B bz bz bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 110,890 bz 98,50 bz B en- 71,25 bz 94,10 bz 53,90 bz G 92,75 bz 62,10 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 92,75 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 67,20 bz 24,10 bz G 101,20 G 63,75 B 67,20 bz 24,10 bz G 103,20 bz 101,20 bz 101,75 bz 103,80 bz 103,00 bz	St. Non St. No
	Breslau-Warschau DortmEnscnede MarienbMiawka Ostor. Südoahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport solo Böhm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB., Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lumberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oester-Localbahn	Div. 1885; 18910 4219 55 4 4 25/8 330 4 12/2 11/2 11/2 3 0 11/2 27/10 4 227/10 4	senb	1/2 1/2	68,26 68,20 112,25 114,30 114,90 98,60 54,80 94,50 9	C o 20. B bz bz bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G	vom 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,30 bz 98,50 bz B en 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz 92,75 bz 68,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 101,75 bz 93,40 bz	St. Non St. No
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Babch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Baltischport sog. Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw.B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Localbahn Oest. Nordwestbahn	Div. 1885; 19/10 41/2 5 5 4 e Ei 25/8 33/4 11/2 21/2 3 0 he E 25/8 33/4 42/8 11/2 21/2 3 0 he E 25/8 4/8 4/8 21/2 3 27/10 4/8 4/8 4/8 21/2 5 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8	senb	1/2 1/3 1/4	66.90 112.25 114.90 114.95 114.95 114.91 11	C 0 20. B bz b	vom 21. 56,00 B 112,40 bz G 112,40 bz G 110,20 bz 114,60 G 110,20 bz 14,60 G 10,20 bz 14,60 G 10,20 bz 15,50 bz B 61. 17,25 bz 226,25 bz 262,75 bz 27,75 bz G 226,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz 242,25 bz	St. Non St. No
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Babch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Baltischport sog. Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw.B. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Localbahn Oest. Nordwestbahn	Div. 1885; 19/10 41/2 5 5 4 e Ei 25/8 33/4 11/2 21/2 3 0 he E 25/8 33/4 42/8 11/2 21/2 3 0 he E 25/8 4/8 4/8 21/2 3 27/10 4/8 4/8 4/8 21/2 5 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8 4/8	senb	1/2 1/2	66.90 112.25 114.90 114.93 114.90 98,60 94,50 98,60 94,50 98,75 228,25 228,25 28,70 119,90 24,25 239,70 98,40 160,60 103,60 103,60 104,60 74,00 104,80 79,00 102.80	C o 20. B bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G bz G b	VOM 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,90 bz 98,50 bzB 6. Company	St. Nor St. Nor St. St. Nor St.
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südoahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigshaf Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Baltischport 3% Galiz. Carl-LudwB., Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lumberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Localbahn. Oost. Nordwestbahn dot. (Elbthalbahn). Oest. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Südbahn (Lb.)	Div. 1885; 19/10 41/2 1885; 5 5 4 4 11/2 - 3/4 42/5 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2 14/2	senb	1/2 1/2	66.90 112.25 114.90 114.93 114.90 98.60 \$\$\frac{1}{5}\$	C o 20. B bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G bz G b	vom 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,390 bz 98,50 bzB en- 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G 92,75 bz 68,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 101,75 bz 93,40 bs 76,60 G 103,20 bz G 95,50 G 103,00 B 57,75 G	St. Non St. No
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südbahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MoschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Baltischport solo Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B, Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern IwangDombr. (gar.) Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb. Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Localbahn Oest. Nordwestbahn dto. (Elbthalbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg.	Div. 1885; 18910 419 5 5 5 4 4 192 5 5 4 192 192 192 192 192 192 192 192 192 192	senb	1/2 1/2	66.90 112.25 114.90 114.93 114.90 98,60 98,60 94,50 95,80 98,75 229,25 226,25 239,70 24,25 Stam: 68,25 239,70 93,40 160,60 76,60 76,60 76,60 76,60 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,50 76,70 102,70 1	B bz bz bz bz Bbz Bbz Bbz Bbz Bbz Bbz Bb	vom 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,390 bz 98,50 bzB en- 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G 92,75 bz G 92,75 bz G 63,75 bz 117,70 bz 63,75 bz 117,70 bz 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 37,10 bz 101,20 G 68,00 bz 242,25 bz 93,40 bs 76,60 G 103,20 bz G 76,60 G 103,20 bz G 779,25 G 95,50 G 103,00 B 57,75 G 33,75 bz	B.f. St. St. St. St. St. St. St. St. St. St
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südoahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigshaf Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport 3% Baltischport 3% Galiz. Carl-LudwB., Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lumberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Localbahn. Oost. Nordwestbahn dot. (Elbthalbahn). Oest. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Nordwestbahn Oost. Südbahn (Lb.)	Div. 1885; 19/10 41/2 1885; 5 5 4 4 11/2 - 3/4 42/5 14/2 21/2 - 3/4 42/5 4 14/2 21/2 3 22/ho 45/2 13/5,6 5,6	senb	1/2 1/2	66.90 1112.25 114.90 114.93 114.90 98.60 \$\$\frac{1}{5}\$\$amm 17.00 98.60 93.75 53.80 93.75 53.80 93.75 53.80 101.30 102.50 103.60 103.60 102.50 103.60 103.60 103.60 104.60 105.75 79.90 102.80 105.83 3.9	C 0 20. B bz b	vom 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,29 bz 98,50 bz 60. 71,25 bz 94,10 bz 55,99 bz 62,10 bz 168,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz 61,10 bz 6	B.I. St. St. St. St. St. St. St. St. St. St
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüh. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MöschlMrx. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Baltischport 39/6 Bohm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gan) Iwang-Dombr. (gan) Westbahn Jura-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gan) Ura-Bern-Luzern Iwang-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Ura-Bern-Luzern Ital.Mittelmeer-Eisb. Mosko-Brest Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg. ReichenbPardub. Russ.SüdwB. grosse Schweiz. Centralbh.	Div. 1885; 19/10 41/2 5 5 5 5 5 5 4 4 22/3 1/2 21/2 21/2 21/2 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	senb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	66.90 1112.25 114.90 114.93 114.90 98,60 94,50 94,50 94,50 94,50 119,90 62,80 119,90 24,25 Stam: 68,25 239,70 93,40 160,60 101,30 62,80 101,60 104,80	C o 20. B bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G bz G b	vom 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,390 bz 98,50 bzB en- 71,25 bz 94,10 bz 55,90 bz G 92,75 bz G 92,75 bz G 63,75 bz 117,70 bz 63,75 bz 117,70 bz 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz G 37,10 bz 101,20 G 68,00 bz 242,25 bz 93,40 bs 76,60 G 103,20 bz G 76,60 G 103,20 bz G 779,25 G 95,50 G 103,00 B 57,75 G 33,75 bz	B.f.i. Ber Bre Bre Got Inter Lun Mit Non Open Pro. Pr. dt dt dt Pr. dt dt dt Pr. dt
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostor. Südoahn Saaibahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf Marienburg-Mlawka NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisc Baltischport s% Galiz. Carl-LudwB., Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Lumberg-Czernowitz Meridional-Actien Ital.Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OestFranz. Staatsb. Oesterr. Localbahn. Oost. Südbahn (Lb.) Rab-Oedenburg Getchbahbahn). Oest. Südbahn (Lb.) Rab-Oedenburg ReichenbPardub Russ.SüdwB. grosse Schweiz. Centralbh dto. Nordostbahn	Div. 1885, 19/10 41/2 41/2 5 5 4 42/3 42/3 42/3 4 47/16 5 5 4 63/4 4 63/4 671/6 68/5 6 66/6 66/6 66/6 66/6 66/6 66/6	senb	1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	68,25 68,30 68,26 68,26 68,26 68,3	C o 20. B bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G bz G b	vom 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,29 bz 98,50 bz 60. 71,25 bz 94,10 bz 55,99 bz 62,10 bz 168,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz 61,10 bz 6	B.f. St. St. St. St. St. St. St. St. St. St
	Breslau-Warschau DortmEnschede MarienbMiawka Ostpr. Südbahn Saalbahn. Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüh. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienburg-Mlawka MöschlMrx. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländiscl Baltischport 39/6 Bohm. Westbahn Dux-Bodenbacn Galiz. Carl-LudwB. Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gan) Iwang-Dombr. (gan) Westbahn Jura-Bern-Luzern Iwang-Dombr. (gan) Ura-Bern-Luzern Iwang-Oderberg. Lemberg-Czernowitz Ura-Bern-Luzern Ital.Mittelmeer-Eisb. Mosko-Brest Oest. Nordwestbahn Oest. Nordwestbahn Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg. ReichenbPardub. Russ.SüdwB. grosse Schweiz. Centralbh.	Div. 1885; 18910 41/2 5 5 5 5 5 5 4 4 22/3 1/2 27/10 4 42/3 1/2 5 5 6 6 1/2 5 6 6 1/2 5 6 1/2	senb	1/2 1/2	66.90 1112.25 114.90 114.93 114.90 98,60 94,50 94,50 94,50 94,50 119,90 62,80 119,90 24,25 Stam: 68,25 239,70 93,40 160,60 101,30 62,80 101,60 104,80	C o 20. B bz bz bz bz bz G bz G bz G bz G bz G b	vom 21. 56,00 B 110,20 bz 110,20 bz 110,20 bz 114,60 G 110,29 bz 98,50 bz 60. 71,25 bz 94,10 bz 55,99 bz 62,10 bz 168,75 bz 168,75 bz 117,70 bz 62,10 bz 101,20 G 62,10 bz 101,20 G 63,75 B 87,20 bz 24,10 bz 61,10 bz 6	B.f.i. Ber Bre Bre Got Inter Lun Mit Non Open Pro. Pr. dt dt dt Pr. dt dt dt Pr. dt

			Zi	Term	vom	20.	vom	21.	1
	Bresian-Warschauer		15 1	1/4 1/10					
	Bresiau-Warschauer Oberschies, E		31/8	1/4 1/1			97,80		
	Ansländische Eise	nba	hn	Prior	ritäts	-Obli:	gation	nen.	-
	Gotthard 1		4	1/2 1/7	102,10	G	102,20		A
				1/2 1/2	84,25 100,70	bz	100,80		A
	Bonm. Nrdb. (Gold). Dux-Bodenbach I. Dux-Prag Elisabeth-Westbahn fre Galiz. Carl-Ludwigsbah Italienische Eisenbahn. Essenbahn.		5	1/2 1/2		0	106,50		AB
	Dux-Prag	1.00	5	1/4 1/10	106,50	bz	105,50		BB
	Galiz. Cari-Lugwigsban	n	41/2	1/1 1/7	88.75	ebzB	88,50	G	E
	Galiz. Carl-Ludwirsban Italienische Eisenbahn Kascnau-Oderberg dto. Silber-Prioritä LemoCzernow. 10% Ste dto. dto. steuer Mährisch-Schlesische		3	1 1/7	57,60	B	57,50 98,50		E
	Aaschau-Oderberg	ten	A	11. 11-	82,70	ehz B	82,40		E
	LempCzernow, 10% Ste	auer	4	1/5 1/11	74,30	G	74,10	G	Е
	dto. dto. steuer	frei	4	1/5 2/11	81,10	B	80,90	bz	1
3	Mährisch-Schiesische		fr.	-	74.75	bzB	74,00		B
1	OestFranz. Staatsbann	STLS.	3	1/9 1/9	81.70	B	84,60		D
	dto. dto. (G	old)	4	1/5 1/21	100,70	bz	100,40	bz	d
	Oesterr. Norowestbann		5	1/8 1/9	94,40	bz	94,60		E
5	dto. Lit. B. Elbetha	iD.	5	1/5 1/11	93,60	20	93,90	DE	F
	Rugolfshahn de 1884		4	1/4 1/10	85.10	G	85,25	G	F
	ato. Salzkammerg	utb.	4	1/4 1/10	100.60	ebzB	100,36	bz	F
	Sudosterreich. (Lomp.i.		3	1 1 1 7	67.80	G	67,90	G	F
33	ato, ato, Ob	nig.	A	1 2 2 2	99.00	B	105,10 99,00	B	0
	Ungar. Nordostpann		5	1 1 1 10	89,50	G	89.80		0
	dto. dto. Gold	-Pr.	5	1/1 1/2	102.80	bz	102,30		E
	dto. Eisenb. Silber 18	889 .	5	11 17	86,80	bz	87,00	B	HE
	Iwangorog-Domprowo		411	1/1 1/2	100.80	bz G	100,90		1
	Kursk-Kiew gar		4	1/9 1/8	93,90	bz ·	94.00		
	LemoCzernow. 10% 8te dto. dto. steuer Mahrisch-Schiesische OestFranz. Staatsbann dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.		5	1/1 1/7	74,00	B	74,10	B	13
	dio. Rjasan		4 5	1/2 1/2	100.90	bz bz	100,90		E
	dto. Kursk		4	1/5 1/1:	88,50	G	88,50 97,40	G	
	Rybinsk-Bologoy		5	1/5 1/11	97,00	bz	97,40	bz	LINI
	Wareinen-Torognol		5	1/1 1/7	101.80	DZ bz	92,90 101,8ú	hz	N
10	Warsch-Wiener		4	1/2 2/2	96,50	bz	96.75		N
	Wladikawkas		4	1/2 1/7	94.70	bz	94.50		D
	Transkaukasische		3	15 811 19	82.50	be G	82,90 95,50		0
	Suditalien. (Meridionau:	x1	3	1/4 1/10	60.60	G		DZ G	B
	California - Oreg		5	1/2 1/7			104,50	G	
-	Central-Pacific		6 5	1/4 1/10	00.00	0	GE 77	-	0
	dto. dto.		2	1/5 1/11	96,00	G	95,75	a	HE
-	Oregon Raiiwayu. Nav.C	mp.	5	1/8 1/19	95,75	G	95,50	G	İÉ
	South-Missouri		6	1/2 1/7					E
3	South-Pac. of Calif		6	1/4 1/10					K
1	St. Louis u. St. Francisc	20	6	1/1 1/2					Ha
	dto. ato. ato.		5	1 1 1/7	96,60	bzG	96,60	B	100
	Northern-Pacific I. Mort	tg	6	1/2 2/7	113,00	В	112,90		E
	dto dto III.	ıg	6	1/4 1/10	107,90	B	109,50		16
	dto. dto		5	1/6 1/12	88,60	bzG	88,50	bz	E
	dto. dto. Checago-Burlington Oregon Railway u. Nav.C South-Missourr St. Louis Arkansas u. Te St. Louis Lat. Francis dto. dto. dto. Northern-Pacific I. Mort dto. dto. II. Mort dto. dto. III. dto. dto. St. Paul Minneapoi u. Ma Anatol. Eisenb.	anit.	4	1/2 1/7		1-0			1
	Anatol. Eisenb	Roz	19./3	Actier	88,10	DZG	88,10	DZG	82 00
1		_	_		I.	-		-	877
8	Di	9 11	890	Zins-	vom	00 1	a r a	91	17
	B.f.SprituProd-Hdl., 21		-	1/2	73.50	bzG	74 60	ha G	10
-	Beriner Kassenver. 6	0	_	1 1	73,50 139,00 161,00 abg	bzG	138,90	G	8
	Berliner Kassenver. 6 dto. Handelsges. 12	3	-	1 1 1	161,00	bz	161,00	bz	10
	Beri.Produ.Handlb	2	-	2/1	ang	hz G	106.30	hz	1

Inländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen

Bank-Actien.								
	Div.		Zins-	0.0	ure			
	1889.	1890.	Term	vom 20.	vom 21.			
B.f.SprituProd-Hdl.	21/3		1 1/2	73,50 bzG	1 74,00 bzG			
Beriiner Kassenver.		-	1 1 1	139,00 bzG	138,90 G			
dio. Handelsges.		-	2/1	161,00 bz	161,00 bz			
Beri.Prod u.Handlb.		-	2/1	abg	abg			
Bresiauer Discontob.		-	1 2/1	106,25 bz G	106,30 bz			
dto. Wechsierbk.		-	1/1	105,00 bzG	104,25 bzG			
Darmstädter Bank	101/2	-	2 1	159,00 b2B	158,76 G			
Deutsche Bank	10	-	1/1	162,00 bz	162,50 bz G			
dto. Genossensch.	8	-	1 1	127,50 B	127,00 G			
dto. Hypthbk. 60 %		-	1 1/2	110,80 G	110.80 G			
Disconto -Command.		-	1/1	215,30 bz	215,90 bz			
Drescener Bank	11	-	1/1	158,50 bz	158,25 bz			
Goth. GrunderBank	0	-	111	87,50 G	88,00 G			
dto. jg. 40 %	0	-	1 1/1	94,10 bzG	95,00 bz G			
Internationale Bank	8		1)1	108,50 bz	107,50 bz G			
Leipziger Credit	12	-	2/1	201,50 bz G	201,75 bzB			
Luxempurger Bank.	8	-	1/1	144,06 B	144,75 bzB			
Mitteld. Oreditbank		-	1/1	113,50 bzG	113,50 G			
Nationalb. f. Dtschl.	10	-	1/1	136,10 bz	135,50 bz G			
Norddeutsche Bank	12	-	1 1/2	157,70 b2G	158,00 B			
ato. GrunderBk.	0	-	2/1	88,00 bzG	88,00 bz G			
Oesterr. Credit	105/8	-	1/1					
Petersbg. Discontob.	19	-	111					
Pomm. HypBank-	1000	-	.80	1	2 30 20 30			
VorzugsActien	-	-	1/1	103,60 bz G	104,00 G			
Pos. ProvinzBank .	6	-	1/1	112,50 G	112,50 G			
Preuss. BodCrAct.		-	1/1	122,00 bz G	122,00 bz			
dto. CentrBod.500/0		-	1/1	155,50 bz G	155,50 bz B			
Pr. HypVA. 2500.	8	-	1/1	108,00 bzG	108,00 G			
Pr. HypVA. vollb.	8	-	1/1		C			
dto. Hypth ActB.	61/9	-	1/2	120,25 G	120,25 G			
dto. von 1890	-	-	1/1	n	140 00 ha G			
Reichsbank	7	-	2/1 1/7	140,75 B	140,80 bz G			
Russ. B. f. ausw. H.	6,2	-	1/1	82,50 G	88,25 bz 113,60 G			
Sächsische Bank	5	-	1 1	113,60 G				
Schles. Bankverein .	8	-	1/1	122,60 G	1122,60 G			

dien room									
Industrie-Gesellschaften.									
-	Bei den das Geschäftsjahr nicht mit dem 31. December schliessenden Geseilschaften verstehen sich die Dividenden								
	schliessenden Geseil	schaf	ten v	ersteh	en sich die	Dividenden			
-	pro 1888/89 resp. 1889/90.)								
	Borsenzinsen 40/0.								
		1888	1889	Zins-	vom 20.	vom 21.			
2	Allg.Elektr.(Edison)	10	10001	1/7	173,10 bzG	173,50 bz			
1	Allg.Häuserbau-Ges.	2	-	1/1	104,75 bzG	105,25 b2G			
25	Amanimadaa	10	-	1/1	126,00 G	126.00 G			
	Berl, grosse Pierdeb.	121/2	-	1/1	251,00 bz 73,60 bzB	249,25 bz 72,50 bz			
126	Berl. grosse Pierdeb. Berl. Bockbrauerei. Berl. Charl. Bau	4	-		133,00 bzG	133.25 bz G			
	Bismarcknutte	18	-		163,00 G	162,75 G			
	Bochum. Gussstahl. Bresl. ActBr. StPr.	10	-	1/7	146,75 bz	146,25 bz			
	dto. Oelfabrik	48/4		1/10	101,80 bzG	35,00 bz G 101,75 G			
3	dto. Strassenbahn.	6	-		135,00 B	135,00 B			
	dto: Wagenbau-G.	12	-		168,90 bz	169,00 bz			
	Bruxer Konlenbau.	7	-		101,30 bz	101,50 bz			
	Donnersmarcknütte. Dortm. Un. StPr	4	-	1/7	87,30 bz 84,00 bzG	87,10 bz 83,80 bz G			
3	do.Bergb.60 VzAct.	-	-		103,00 bzG	102,00 b2 G			
	Elekt. Glühl. Seel	0	-	1/1	32,10 G	34,10 G			
22	Erdmannsd. Spinner. Faconschm. 5010St.Pr.	61/9 71/2		212	92,60 G 166,00 bzG	92,60 G 165,00 bz G			
	Flöther Maschinen	10	-		113,10 bzG	165,00 bz G			
	Flöther Maschinen . Fraust. Zuckerfabr.	0	-	40	110,25 bzG	108,00 G			
	Friedrichsh. ActBr.	40	-	6190	553,00 G	555,00 G			
3	Giesel, Cementfabr.	10	-	1/1	117,50 B 167,50 bzG	117,10 G 168.75 B			
	Gorlitz. EisenbBed. Gruson-Werk	5		40	158,00 bz	158,75 bzG			
	Harpener Bergbau.	15	-	A(m	193,10 bz	193.25 bz			
	Harpener Bergbau. Hoimann Waggon.	12	-	2/4	164,00 bzG	163,90 bzG			
8	dto. dto. conv.	0		1/2	20,00 bz G 32,00 bz G	20,25 bz G 31,75 bz G			
	dto. dto. conv. dto. 5% St-Prior	5	-		71,00 bz G	69,75 bzG			
	inowrazi. Steins	0	-	4.4	45,00 bz G	44,00 bz			
	KattowitzerBgbGs	10	-	A A	130,00 bz	129,90 bzB			
3	Kramsta. Schies. L.	71/2		1/9	130,50 bzB 145,50 G	130,50 G 145,50 bz			
2	Lauchhammer conv	11	-	Alm:	138,20 bz	138,40 bz			
	MärkWestf. Bergw.	28	-	410	260,00 B	260,30 bz G			
	NeufeldtMetWFb.	8		6/9	108,75 bzG 158,50 bzB	108,75 bz G			
	Nob. Dyn. Trust-C. Nordd. Lloyd	81/2 111/4		1/5	143,50 bz	159,25 bz 141,10 bz G			
	Oberschl. ChamF.	10	-		118,00 bzG	118,90 bg			
	ato. EisbBed.	6	-		86,00 bzG	87,00 bz G			
	dto. Eisen-Ind.	14	8	1/1	152,75 bz G 115,25 B	153,25 bz G 115,00 G			
80	dto. PortlCem.	10	-		107,00 ebzB	106,10 G			
	Pongs'scheSpinnerei	8	-	6/9	93,50 G	91,00 bz G			
-	Porzell. Konigszelt. Posener Sprit-AG	14	-	4/0	161,75 G	161,75 G			
1	Posener Sprit-AG.	4	=	1/2	78.80 bz	78,00 G			
1	Redenhutte StPr Renner u. Co. Spinn.	7,8	61/2	4/9	100,00 B	100,00 B			
139	Rhein.Anthracitwke.	10	-"	Alm	110,25 bz G	110,40 bz G			
1	Schering	18	-	854	274,00 bz G	270.00 G 117,25 G			
	Schles. DampfC	62/3	-	21.	117,25 G 112,50 G	112,50 G			
	ato. Gas-AG ato. Kohienwerk.	0	-		62,10 bz G	62,00 bz G			
155	dro. PortlCem	141/2	-		140,00 bzB	138,75 bz G			
	dto. ZinkhAG. dto. 41/20/0 StPr.	13	-		189,70 bzB	188.00 bzB			
	schöneb. Schlossbr	12	1	1/1	189,70 bzB 235,00 bz	188.00 bz B 283.00 G			
	Schwartzkopfi	16	-		277,00 bzG	275,50 bz G			
-	Tarnowitzer St. Pr	7	-	1 17	67,00 bzB	67.25 B			
	Tivoii ActBierbr	4	-	1/10	115,50 bzG	115,00 G			
-	Cabl Fanory -G 900	331/3	-	1/1	1960 B	1950 B			
	Schl. FeuervG. 200/0 Obligationes.	Ruck	zhlb.		1000				
	Oberschl. Eisenbd. 5		05	1/1 1/7					
170	Wec	1861	und	Bank	discont.	THE REAL PROPERTY.			
			300	Zins-	() 0	urs			
				fuss.		vom 21.			
	Amsterdam 100 Fl	*****	5 T.	4	168,25 bz				

Belg. Plätze 100 Frcs. ... London 1 L. Strl. dto. 1 L. Strl.

Petersburger 100 8.-R.

aris 100 Fres... New-York.